



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES DE RESULTADOS DE LA
DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO Y VIALIDAD



Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		enero		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	0	0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	0	0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		febrero		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		marzo		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	8	80.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		abril		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		mayo		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		junio		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		julio		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito/aceptación ciudadana programada*100	Ascendente	Anual	%	201	2021	60	60		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		agosto		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	reuniones realizadas/ reuniones programadas*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	20	20		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		septiembre		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	reuniones realizadas/ reuniones programadas*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	20	20		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		octubre		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
										cumplimiento			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	reuniones realizadas/ reuniones programadas*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	20	20		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicio de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la gestión Pública</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		noviembre		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
Porcentaje de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	ND	2021	1650	1650		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	reuniones realizadas/ reuniones programadas*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	20	20		0.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2		0.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Nombre del indicador	Método de cálculo	Sentido esperado	Frecuencia medición	Unidad de medida	Línea base		metas		diciembre		Semaforización		
					valor	año	Meta del ciclo	Meta del año	actividades	%			
Tasa de lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito por cada cien mil habitantes	lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito registrados/ lesiones y homicidio culposo por hechos de tránsito estimados*100	Descendente	Anual	%	15	2021	15	15	18	120.00%	0%-30%	31%-79%	80%-100%
Porcentaje de reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial	reducción de hechos de tránsito a través del plan de seguridad vial/ hechos de tránsito registrados*100	Descendente	Anual	%	88	2021	88	88	197	223.86%	0%-30%	31%-79%	80%-100%
Porcentaje de aceptación ciudadana respecto a la implementación del reglamento de tránsito	reuniones realizadas/ reuniones programadas*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	20	20	20	100.00%	60%-100%	31%-59%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto al plan de difusión	difusión realizada/ difusión programada*100	Ascendente	Anual	%	ND	2021	2	2	2	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de reportes de necesidades de infraestructura vial	reportes de necesidades de infraestructura vial / reportes programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	1	12	1	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%
Porcentaje de avance con respecto a la meta de 10 recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial	recorridos mensuales para identificar necesidades de infraestructura vial/ recorridos programados*100	Ascendente	Mensual	%	ND	2021	10	120	10	100.00%	80%-100%	31%-79%	0%-30%

<p>PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO Eje 4. Seguridad Ciudadana Estrategia 1. Justicia a víctimas con apoyo policial. Estrategia 2. Institución digna y confiable. Estrategia 3. Colaboración ciudadana en intervenciones policiales. Estrategia 4. Tecnologías de la información y comunicación al servicios de la seguridad ciudadana.</p>	<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Eje 4. Hidalgo seguro con justicia y en paz 4.1. Gobernabilidad y estado de derecho 4.2. Seguridad Integral y Paz</p>	<p>PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Justicia y Estado de Derecho Eje 2T. Combate a la Corrupción y Mejora de la Gestión Pública</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--